

キャロウェイゴルフ

究極の飛び「E・R・C HOTドライバー」、5月発売 ～最新の独自テクノロジーで高く、遠くへ、未体験の飛距離を実現～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ボーズマン)はキャロウェイゴルフ史上、最大の飛距離を引き出す、独自の「E・R・Cホット・パワーテクノロジー」を搭載した「E・R・C HOTドライバー」を2005年5月、全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売します。

キャロウェイゴルフは2000年にE・R・Cドライバー、2001年にはE・R・C IIドライバーを発売し、高反発ドライバーの時代を切り開いてきました。今回発売する「E・R・C HOTドライバー」はさらに高く、より遠くに飛ばす未体験の飛距離を実現、新たなドライバーの歴史を再びキャロウェイゴルフが作ります。

■ E・R・C HOTドライバーの特徴

1. ホット・パワー・フェースが生み出す限界初速

反発性に優れた6-2-4-2チタンを採用し、限界まで薄くした「ホット・パワー・フェース」で今までにない高反発フェースを可能にしました。さらに、ディープフェースにより、アスペクト比率(フェースの幅と高さの比率)を最適にし、ボールの初速を最大限にまで向上させています。

2. ホット・パワー・ボディが、最大限の飛びを生む。

飛びを追及するため、比重の軽いカーボンボディで、ルール限界の460cm³のヘッド体積を実現。スイートエリアが広く、オフセンターヒット時でも、変わらないボール初速をキープします。また、33g(HSモデルは41g)のパワー・ウェイトをボディの最適な部分に配置することで、今までにない高い弾道で、未体験の飛距離を実現しました。



【発売予定】

2005年5月、全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売

【税込価格】 —このドライバーは、2007年末迄SLEルール適合品の日本専用高反発モデルです。

E・R・C HOT ドライバー	JV E-SERIES 05	¥81,900	(本体価格 ¥78,000)
E・R・C HOT HS ドライバー	TourAD W-60	¥92,400	(本体価格 ¥88,000)
	TourAD M-65	¥92,400	(本体価格 ¥88,000)
	Diamana 63	¥92,400	(本体価格 ¥88,000)

* TourAD M-65、Diamana 63は初回限定生産。以降はカスタム対応

【ERC HOTドライバー 製品の特徴】

飛びのヒミツ

その秘密は、

- ① キャロウェイゴルフ史上最も高反発なホット・パワー・フェースによる限界初速
- ② ホット・パワー・ボディによる最大限の飛びの追求
- ③ 幅広いゴルファーに合わせたシャフト設計&スペック にあります。

① ホット・パワー・フェース ⇒ 限界初速

- ・ 特殊熱処理された高反発素材 6-2-4-2 チタンを採用
- ・ 限界までフェースを薄くしました。(特にフェースとボディの境界)
- ・ ディープフェースによりアスペクト比率の最適化。
- ・ キャロウェイゴルフ史上、最も高反発なフェースが誕生。
- ・ インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑え、ボール初速を最大限まで向上。



② ホット・パワー・ボディ ⇒ 最大限の飛びを追求

i) ヘッド体積 460cm³ ⇒ 高慣性モーメントによるボール初速キープ

- ・ 比重の軽いカーボンボディを使用し、飛びを追求するためルール限界のヘッド体積 460cm³を実現。(キャロウェイゴルフ史上最大ヘッド体積)
- ・ 高慣性モーメントで、スイートエリアが広がっており、方向性が抜群に向上しているだけでなく、オフセンターヒット時でもボール初速が速くなります。

ii) カーボンボディの採用によるパワー・ウエイト ⇒ 高弾道・最適バックスピン

- 1) ボール初速が速い
 - ・ 33g(HS:41g)のパワー・ウエイトをヘッド周辺に分散。高慣性モーメントで、オフセンターヒット時でもボール初速が速くなります。
- 2) 理想的な高打ち出し角度
 - ・ パワー・ウエイトをヘッド後方部へ。深重心で、インパクトロフト角が大きくなり、理想的な高打ち出し角度を実現。
- 3) 最適バックスピン
 - ・ E・R・C パワーウエイトをヘッドのより低い位置へ。低重心で、最適バックスピンを実現。



③ 幅広いゴルファーに合わせたシャフト設計&スペック

- ・各フレックス毎に、シャフトの設計を大きく変えることで、各ゴルファーのさらなる飛びを追求。
- ・特にRシャフトは、しなり感を持たせた設計を施しています。
- ・よりしっかり振りしたいゴルファーには、ヘビースペックのE・R・C HOT HS(ヘビー・スペック)をお勧めします。

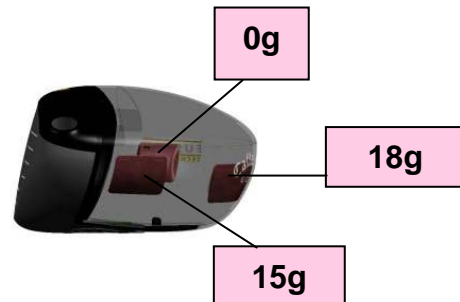
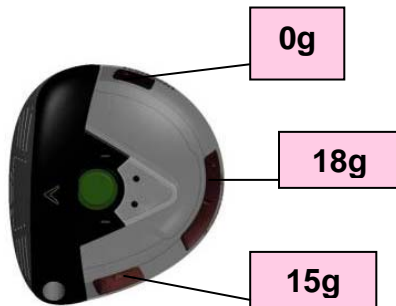
【各ロフト毎にボールのつかまり方を最適化】

パワー・ウエイトの配置をロフト毎に変え、ボールのつかまりを最適化させています。

(I) 9度、/10度、/11度、/13度

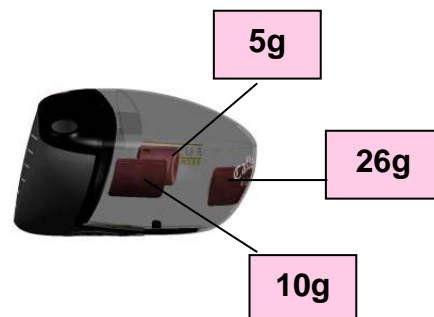
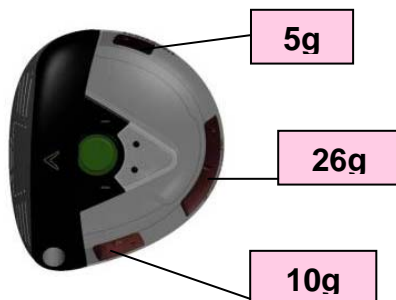
- － 33g のパワー・ウエイトを配分
- － ヒール寄りのウエイトを重くすることで、重心距離を短めに設定
- － 9度：スクエアフェース
- － 10度：スクエアフェース
- － 11度：フックフェース
- － 13度：よりフックフェース

⇒ドロー・バイアスにより、しっかりとボールをつかまえて、力強い弾道を。



(II) 8度HS/9度HS

- － 41g のパワー・ウエイト
 - － センター寄りのウエイトを重くすることで、重心距離を程よい長さに設定
 - － スクエアフェース
- ⇒ ニュートラル・バイアスにより、程良いつかまりで、安定した弾道を。



【シャフト】

E・R・C HOT ドライバー (9度/10度/11度/13度)



フレックス	シャフト名	シャフト重さ	トルク	調子
S	JV 55 E-SERIES 05	58g	4.5	先
SR	JV 50 E-SERIES 05	53g	4.7	先
R	JV 50 E-SERIES 05	51g	5.9	先
Ladies	JV 40 E-SERIES 05	42g	7.3	先

飛びのE・R・C専用シャフト (アベレージゴルファーから女性ゴルファーまで幅広く対応)

シャフトが走り、やさしく、しっかりとボールをとらえることができるE・R・C専用シャフト。

特にRシャフトは軽量かつソフトフレックスで、撓り戻りが良く、遠くへ飛ばしたいゴルファーに最適。

E・R・C HOT HSDドライバー (8HS, 9HS)



フレックス	シャフト名	シャフト重さ	トルク	調子
S	TourAD W-60	62	4.8	先
S	TourAD M-65	66	3.4	中
S	Diamana 63	61	3.8	中元

*TourAD M-65, Dianama 63 は、初回限定生産。以降はカスタム対応。

グラファイトデザイン社製 TourAD W-60 シャフト (通常在庫品)

セミハードヒッターからハードヒッターまで、幅広く対応可能なシャフト。

先調子・程良いトルク。インパクトでのシャフト先端部のボールのつかまりの良さと弾き感を重視したシャフト。

グラファイトデザイン社製 TourAD M-65 シャフト (初回限定生産。以降カスタム対応)

中調子・低トルク。程良いつかまり・程良いしなりで、しっかりとしたシャフトのフィーリングと弾き感を両立。

三菱レイヨン社製 Diamana 63 シャフト (初回限定生産。以降カスタム対応)

中元調子・低トルクで、シャフト全体のインパクトでの加速感があり、コントロール性能にも優れている。

【グリップ】

グリップ名：E・R・C HOT JV ラバー

しっとり感を持たせた軽量オリジナルラバーグリップ採用。



Men's：約 41g



Ladies：約 40g。

グリップ名：E・R・C HOT HS JV ラバー

しっとり感を持たせたオリジナルラバーグリップ採用。



Men's：約 45g

【クラブスペック】

■ アベレージゴルファー～シニアゴルファー・女性ゴルファーにおすすめ

E・R・C HOT ドライバー		ロフト角	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
JV 55 E-SERIES 05	S	9,10,11	45.5	D2	300
JV 50 E-SERIES 05	SR	9,10,11	45.5	D1	294
JV 50 E-SERIES 05	R	10,11	45.5	D0	292
		13	45.5	C6	285
JV 40 E-SERIES 05	Ladies	11	44	C3	281
		13	44	B9	274

*9,10,11 は、標準的なヘッド重さ。13 は、やや軽めのヘッド重さで楽に振り切れるように設計。

■ セミハードヒッター～ハードヒッターにおすすめ

E・R・C HOT HS ドライバー		ロフト角	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
TourAD W-60	S	8HS, 9HS	45	D2	314

*8HS, 9HS は、やや重めのヘッドを採用。ヘッドの重みを利用して、よりしっかり振りたいゴルファーへ。

■ ハードヒッター／軽めのシャフトでシャープに振り抜きたいゴルファーにおすすめ

E・R・C HOT HS ドライバー		ロフト角	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
TourAD M-65	S	8HS, 9HS	44.75	D2	317
Diamana 63	S	8HS, 9HS	44.75	D2	313

*8HS, 9HS は、やや重めのヘッドを採用。ヘッドの重みを利用して、よりしっかり振りたいゴルファーへ。

*TourAD M-65, Diamana 63 は、初回限定生産。以降はカスタム対応。

*重めのシャフトを好むハードヒッターの方へは、別途カスタムにて対応させていただきます。

News Release

<2005年2月24日発表>

【ラインナップ】 ○:通常在庫品 △:受注生産品 -:カスタムでの対応

E・R・C HOT ドライバー		右用				左用	
		9	10	11	13	10	11
JV 55 E-SERIES 05	S	○	○	△	—	○	—
JV 50 E-SERIES 05	SR	○	○	△	—	○	△
JV 50 E-SERIES 05	R	△	○	○	△	○	○
JV 40 E-SERIES 05	Ladies	—	—	○	○	—	—

*左用は6月頃発売予定。

E・R・C HOT HS ドライバー		右用	
		8HS	9HS
TourAD W-60	S	○	○
TourAD M-65	S	—	—
Diamana 63	S	—	—

*TourAD M-65, Diamana 63 は、初回限定生産。以降はカスタム対応。



【税込価格】 *このドライバーは、2007年末迄 SLE ルール適合品の日本専用高反発モデルです。

(通常在庫品)

E・R・C HOT ドライバー	JV E-SERIES 05	¥ 81,900	(本体価格 ¥ 78,000)
E・R・C HOT HS ドライバー	TourAD W-60	¥ 92,400	(本体価格 ¥ 88,000)

(初回限定生産。以降はカスタム対応)

E・R・C HOT HS ドライバー	TourAD M-65	¥ 92,400	(本体価格 ¥ 88,000)
E・R・C HOT HS ドライバー	Diamana 63	¥ 92,400	(本体価格 ¥ 88,000)