

キャロウェイゴルフ 「X・18 ドライバー」を発売 ～強弾道でパワフルな飛びのXシリーズ最新作～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ボーズマン)は2005年7月2日、Xシリーズの最新作「X・18 ドライバー」を全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売いたします。この「X・18 ドライバー」は、現在マーケットやプロツアーで人気の「X・18アイアン」や「X・ツアーアイアン」などに代表される「Xシリーズ」のコンセプトをドライバーに採用したクラブで、強い弾道とパワフルな飛びを実現する日本専用モデルです。

「Xシリーズアイアンをお使いの日本のゴルファーから、“同じコンセプトのドライバーを”という声は以前からいただいていた。今回発売したこのドライバーはそんなゴルファーのニーズを受け、たくさんの日本のゴルファーからの意見を取り入れ開発した日本専用モデルです。Xシリーズの持つ強さと優れたコントロール性に加え、キャロウェイゴルフ独自のテクノロジーを満載した高反発フェースが生む飛び、そしてカーボンクラウン採用による低重心設計が理想的な弾道を実現します。このX・18 ドライバーでゴルフコースを果敢に攻めていただきたいですね。」とキャロウェイゴルフ副会長兼開発最高責任者のリチャード・ヘルムステッターはコメントしています。



【X18 ドライバー】

- 強弾道を生むキャロウェイ・Xソール採用
- 高反発VFTラージチタンフェース
- カーボンクラウンによる低重心設計
- ルール限界の460cm³ラージヘッド
- 日本専用モデル
- 2007年末迄SLEルール適合の高反発モデル

■ 価格 1本 57,750円
(本体 55,000円 税 2,750円)

■ 2005年7月2日より
全国のキャロウェイゴルフSSP契約店にて発売

このドライバーは、2007年末迄SLEルール適合品の日本専用高反発モデルです。

【製品の特徴】

① 新開発「キャロウェイ・Xソール」

●強い弾道

ソールを凹ませることで、より周辺に重さを分散させた460cm³の高慣性モーメントヘッド。オフセンターヒット時でも、インパクトでヘッドが安定するため、力強い弾道が得られます。

●高く、心地よい打球音

ヘッド内部のサウンドリブで音域を調整することにより高く、心地よい打球音を実現。力強い飛びを確信させてくれます。

●コレクトアドレス(正しいアドレス)

ソールのすわりが良く、アドレス時に、フェース面を狙った方向に正確にセットアップが可能。



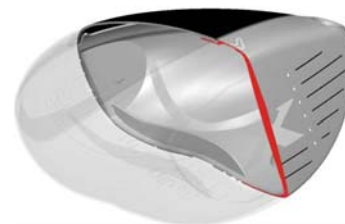
② 高反発VFT・ラージチタンフェース

●高反発

特殊熱処理されたSP700を使用し、フェース周辺を限界まで薄くしたVFT*チタンフェースを採用しました。フェースをプラズマ溶接することにより、溶接箇所^の薄肉化も実現。ディープフェース設計により、キャロウェイゴルフ史上、最も大きなフェース面積となりました。その結果、飛びの重要な要素であるボール初速を飛躍的に向上させています。

*VFT(Variable Face Thickness)

フェースの肉厚を部分的に変化(中心部に必要な厚みをもたせ、周辺部は可能な限り薄くする)させるキャロウェイゴルフ独自のテクノロジー



③ カーボンクラウンによる低重心設計

●低重心設計

チタンの約半分以下の軽さであるカーボンをクラウンに使用することでディープフェースながらも、低重心化を実現。理想的なバックspin量を実現し、力強い弾道を生み出します。



剛性の高いカーボンクラウン

Xシリーズアイアンとのマッチング

Xシリーズアイアンと同じコンセプトで開発された「X・18ドライバー」はアイアンとのマッチングもよく、現在Xシリーズをお使いのゴルファーにおすすめのモデルです。

X-Series Line up



X-18 Driver



X-18 Irons



X-18 Pro Series Irons



X-Tour Irons

【SPECIFICATIONS】

標準シャフト - 日本専用シャフト



フレックス	シャフト名	シャフト重さ	トルク	調子
S	JV X-SERIES 60	62g	4.7	先
SR	JV X-SERIES 60	59g	4.7	先
R	JV X-SERIES 60	58g	4.7	先
Ladies	JV X-SERIES 40	41g	7.3	先

手元はしっかりめ・先端は走るシャフト

シャフトの手元部をしっかりとめに設計 ⇒

アベレージゴルファーからセミハードヒッターがしっかりと振っていけるコントロール性の高いシャフト。

シャフトの先端部をやわらかく設計 ⇒

インパクトでシャフトの先端が走るため、しっかりとボールをとらえ、飛距離アップにつながります。

グリップ



グリップ名 : X-18 JV ラバー

新配合ラバー採用。ソフトながらも、しっかりとしたフィーリングが両手に伝わります。

グリップ表面の新しいパターンにより両手とラバーの接触面積がさらにアップ。密着性を高めています。

Men's : 約 45g Ladies : 約 40g

標準ラインナップ

○: 通常在庫品 △: 受注生産品 - : カスタムでの対応

		右用			左用
		9°	10°	12°	10°
JV X-SERIES 60	S	○	○	—	○
JV X-SERIES 60	SR	○	○	—	○
JV X-SERIES 60	R	—	○	△	○
JV X-SERIES 40	Ladies	—	—	○	—

クラブスペック

標準シャフト		ロフト角	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
JV X-SERIES 60	S	9, 10	45	D0	310
JV X-SERIES 60	SR	9, 10	45	D0	307
JV X-SERIES 60	R	10	45	D0	306
		12	45	C4	296
JV X-SERIES 40	Ladies	12	44	B9	273

*9度、10度は標準的なヘッド重さ。12度は、やや軽めのヘッド重さで楽に振りやすいように設計。

カスタムシャフト		ロフト角	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
TourAD W-60	S	9, 10	45	D0	309
TourAD M-65	S	9, 10	45	D1	313
TourAD M-75	S	9, 10	45	D2	321
Diamana 63	S	9, 10	45	D1	309
Diamana 73	S	9, 10	45	D2	316

税込価格

X-18 ドライバー	JV X-SERIES	1本	¥ 57,750	(本体価格 ¥ 55,000)
(カスタムシャフト)	TourAD W-60	1本	¥ 68,250	(本体価格 ¥ 65,000)
	TourAD M-65	1本	¥ 68,250	(本体価格 ¥ 65,000)
	TourAD M-75	1本	¥ 68,250	(本体価格 ¥ 65,000)
	Diamana 63	1本	¥ 68,250	(本体価格 ¥ 65,000)
	Diamana 73	1本	¥ 68,250	(本体価格 ¥ 65,000)

*すべて専用ヘッドカバー付き