

キャロウェイゴルフ 「E・R・C HOTフェアウェイウッド」を発売

～高く、遠くへ。限界初速を実現したシリーズ第2作～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ポーズマン)は、日本専用モデル「ERC」ブランドに新たに「E・R・C HOTフェアウェイウッド」を2005年10月21日より全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売いたします。

“こんなに飛ぶなら先にいってくれ”のキャッチコピーで鮮烈なデビューを飾ったE・R・Cブランドは、昨年9月の「E・R・Cボール」の発売後、その飛びとパフォーマンスが多くのゴルファーに支持され、アイアン、ドライバーともに順調なセールスを記録しています。E・R・Cブランド共通の特徴はその「飛び」で、日本人ゴルファーが最もこだわる飛距離に最大限にフォーカスし、日本人の体型やスイング、日本のゴルフコースや天候にマッチするよう専任のチームによって開発された日本専用モデルです。



今回そのE・R・Cブランドのラインナップに新たに加わる「E・R・C HOTフェアウェイウッド」もまた、飛距離性能を重視した日本専用モデルで、

- ① 新素材「Custom475」の採用による高反発フェース設計で限界初速を追求
- ② タングステンウェイト採用で低・深重心化による高弾道
- ③ シャローフェース設計により打ちやすさ、構えやすさを実現

などを特徴としています。

フェアウェイウッドに飛距離を求めている、ロングホールで2オンを狙いたい、というゴルファーにおすすめのモデルです。

E・R・C HOT フェアウェイウッド 1本 45,150円(税込・専用ヘッドカバー付き)
10月21日より全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売

【製品の特徴】

高く・遠くへ・未体験の飛びが得られるフェアウェイウッド

一般的に、高弾道になると、ボールが上がる分、飛距離が落ちる傾向にあります。

そこで、キャロウェイゴルフは、高弾道でありながら、飛距離が出るフェアウェイウッドを目指して開発をスタート。かつてない新しいパフォーマンスをもつフェアウェイウッドを完成させました。



① 新素材採用による限界初速の実現

カーペンター社製の高強度ステンレス Custom475 をフェースに採用。約 2.0mm の極薄フェース(一定の厚み)を採用することで、シャローフェースながら、限界初速を実現しました。

② 高慣性モーメントで抜群の方向性

ヘッドの投影面積を大きくし、トゥ・ヒールにウェイトを分散し、かつてない高慣性モーメントを実現しました。オフセンターヒット時でも、抜群の飛距離と方向性が得られます。



③ 10gのタングステンウェイトによる高打ち出し角度 & 最適スピン

深重心設計

- ・フェースの軽量化 & ソール後方部のタングステンウェイト
⇒インパクトロフトが大きくなるため、高打ち出し角度を実現。

低重心設計

- ・ショートホーゼル & シャローフェース & ソール後方部のタングステンウェイト
⇒ボールに最適スピンを与え、大きなキャリーを生み出します。



④ アドレス時での安心感

2つの安心感

- ・ヘッドの投影面積の大きさ ⇒ ボールを芯でとらえやすいという安心感
- ・シャローフェース ⇒ ボールをやさしく高く上げてくれるという安心感

これらのメンタル効果により、自信を持ってプレーできるため、ナイスショットの確率が高まります。

⑤ しなりを生かして飛ばすシャフト (E・R・C HOT ドライバーとのマッチング)

飛びの E-SERIES シャフト (E・R・C HOT ドライバーと同じ設計) を採用。

E・R・C HOT ドライバー同様、シャフトをソールに貫通させないことで、ドライバーとのマッチングを考慮した設計が施されています。

特に、R シャフトは、ドライバー同様、しなりを生かして飛ばせるように設計されています。

【シャフト】

標準シャフト: JV E-SERIES 05



フレックス	シャフト名	3Wシャフト重さ	トルク	調子
S	JV 55 E-SERIES 05	55 g	4.5	先
SR	JV 50 E-SERIES 05	52 g	4.7	先
R	JV 50 E-SERIES 05	47 g	5.9	先
Ladies	JV 40 E-SERIES 05	41 g	7.3	先

飛びのE・R・C専用シャフト (アベレージゴルファーから女性ゴルファーまで幅広く対応)

シャフトが走り、やさしく、しっかりとボールをとらえることができる E・R・C 専用シャフト。

特にRシャフトは、軽量かつソフトフレックスで撓り戻りが良く、遠くへ飛ばしたいゴルファーに最適。

おすすめカスタムシャフト



フレックス	シャフト名	3Wシャフト重さ	トルク	調子
S	TourAD W-60	59 g	4.8	先
S	TourAD M-65	63 g	3.4	中
S	Diamana 63	59 g	3.8	中元

TourAD W-60 シャフト: 先調子・程良いトルク。インパクトでのシャフト先端部のボールのつかまりと弾き感を重視

TourAD M-65 シャフト: 中調子・低トルク。程良いつかまりとしなりでしっかりとしたフィーリングと弾き感を両立

Diamana 63 シャフト: 中元調子・低トルク。シャフト全体のインパクトでの加速感がありコントロール性能も抜群

【グリップ】

E・R・C HOT FW 標準 JVラバー (E・R・C HOT JVラバーと同じ)

しっとり感を持たせた軽量オリジナルラバーグリップ採用。

(Men's : 約 41g)

(Ladies : 約 40g)



E・R・C HOT FW カスタムJVラバー (E・R・C HOT HS JVラバーと同じ)

しっとり感を持たせたオリジナルラバーグリップ採用。

(Men's : 約 45g)



SPECIFICATION

標準シャフト		ロフト角 (度)	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
JV 55 E-SERIES 05	S	15	43.25	D2	309
JV 50 E-SERIES 05	SR	15	43.25	D1	305
JV 50 E-SERIES 05	R	15	43.25	D0	300
JV 40 E-SERIES 05	Ladies	15	42	C5	292

カスタムシャフト		ロフト角 (度)	クラブ長さ (インチ)	スイング ウエイト	クラブ重さ (グラム)
TourAD W-60	S	15	43.25	D0	317
TourAD M-65	S	15	43.25	D1	321
Diamana 63	S	15	43.25	D1	317

*重めのシャフトを好むゴルファーへは、別途カスタムにて対応させていただきます。

ロフト角・クラブ長さ

		#3	#4	#5	#7
ロフト角 (度)		15	17	19	21
クラブ長さ (インチ)	Men's	43.25	42.75	42.25	41.75
	Ladies	42	41.5	41	40.5

