

キャロウェイゴルフ 「E・R・C HOTアイアン」を発売

～飛びのコントロール性能のマルチ・マテリアル・アイアン誕生～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ボーズマン)は、2006年5月18日、日本専用モデル「E・R・C HOTアイアン」を全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売いたします。

「E・R・C HOTアイアン」は、スプリングスチールフェース+軟鉄ボディ+TPU(サーモ・プラスチック・ウレタン)という3種類の素材を使った、マルチ・マテリアル・アイアンで、キャロウェイゴルフ最新テクノロジーの集大成ともいえる日本専用のフラッグシップモデルです。

オーソドックスなヘッド形状に最先端テクノロジーを搭載しており、飛距離性能だけでなく、フィーリング・コントロール性能を兼ね備えた扱いやすいモデルに仕上げました。シャフトラインナップも充実しており、アベレージゴルファーから上級者まで、幅広いゴルファーにおすすめるアイアンです。

「キャロウェイゴルフでは数年前よりマルチ・マテリアルを使用したアイアンの開発をすすめてきましたが、今回発売するE・R・C HOTアイアンは、3つの異素材の利点を最大限に発揮できるようにした、私たちの自信作です。この最新テクノロジーを、ギアにこだわる日本のゴルファーに是非試していただこうと、日本専用モデルとして発売することになりました。セカンドショットを楽しく狙えるアイアンです」とキャロウェイゴルフ開発担当副社長のアラン・ホックネルはコメントしています。



E・R・C HOT アイアン

カーボンシャフト	(#5~PW)	6本	¥ 138,600 (本体価格 ¥ 132,000)
	(#4, AW, SW)単品	1本	¥ 23,100 (本体価格 ¥ 22,000)

*2006年5月18日 全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売

スチールシャフト	(#5~PW)	6本	¥ 113,400 (本体価格 ¥ 108,000)
	(#3, #4, AW, SW)単品	1本	¥ 18,900 (本体価格 ¥ 18,000)

*2006年7月上旬より全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売

製品の特徴

■ 飛距離をデザインする

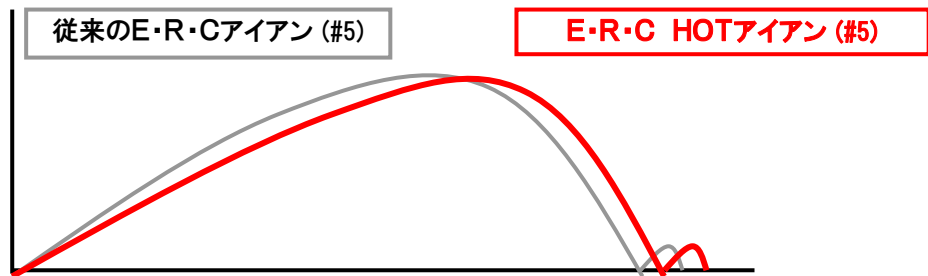
① ホットフェースで飛ばす

高反発のスプリングスチール(約2.5ミリ)をフェースに採用。TPU(サーモプラスチック)との組み合わせによる相乗効果で、インパクトでのエネルギーロスを最小限に抑えています。結果、従来のE・R・Cアイアンと比べ、ホットフェースを実現しており、ボール初速が向上しています。また、従来のE・R・Cアイアンと同様、ストロングロフト設計を採用しました。

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
E・R・C HOT アイアン	20	22	24	27	30	34	39	44	50	56

② インパクトロフトをストロングに ⇒ ボールをしっかりと前に飛ばす

従来のE・R・Cアイアンと比べて、ホーゼルをやや長めにし、重心高さを約1ミリ高く設計(約20ミリ)、低重心ながらインパクトロフトをストロングにすることで、ボールをしっかりと前に飛ばしていきます。



(弾道イメージ図/ドライバーヘッドスピード 40m/s の場合)

■ フィーリングとコントロール性能をデザインする

③ 軟鉄鍛造ボディ+TPU(サーモ・プラスチック・ウレタン) ⇒ ソフトフィーリング

スプリングスチールは、軟鉄鍛造より強度が高く、はじき感のある素材ですが、軟鉄鍛造ボディとTPU(サーモ・プラスチック・ウレタン)を組み合わせることでソフトなフィーリングを実現しました。ボールがフェースに乗っているような感覚で、ボールをコントロールできます。

④ 重心距離を短めに ⇒ 操作性が良く、高いコントロール性能を実現

従来のE・R・Cアイアンと比べて、ホーゼルをやや長めに設定し、重心距離を短くすることで、操作性が良く、高いコントロール性能を実現しています。また、しっかりとボールをつかまえることができるので飛距離アップにもつながります。



開発のバックグラウンド

従来のE・R・Cアイアンの良さを生かしながら、さらに飛びを追求したアイアン

キャロウェイゴルフでは、2005年モデルとして、チタンフェース+タングステンニッケルボディ+TPU(サーモ・プラスチック・ウレタン)という3種類の素材を使ったE・R・Cアイアンを発売しましたが、飛距離性能が高くマーケットでも高い評価をいただきました。

日本の市場動向としては、今後もドライバーのみならずアイアンにおいても、飛距離を求めているゴルファーが増え続けていくことが予想されており、キャロウェイゴルフでは、アイアンにおいても飛距離を追求したモデルを開発し続けようと考えています。そこで、我々は、今回、従来のE・R・Cアイアンの良さを生かしつつ、さらに飛距離を向上させるというコンセプトで、E・R・C HOT アイアンの開発をスタートさせたのです。

シャフトラインナップ

【カーボンシャフト】

キャロウェイゴルフ IR-1000シャフト

シャフトの手元をソフトフレックス設計とすることで、スイング中のしなりのエネルギーをインパクトで有効にヘッドに伝えることができる飛びのIR-1000シャフト。

シャフトの手元はソフトフレックスとなっていますが、トルクをおさえているため、スイング中にシャフトのしなりを感じ過ぎることがなく、自信を持って振りぬくことができます。



【スチールシャフト】

M10 DBシャフト

トゥルーテンパー社製のキャロウェイゴルフオリジナルスチールシャフト。セミハードヒッターからハードヒッターまで、幅広い層から絶大な支持を得ている人気のスチールシャフトです。トップからの切り返しで程良く手元がしなり、インパクト直前でチップが走るといふ絶妙なフィーリング。重めのシャフトがお好みで、安定した弾道を求めているゴルファーには、おすすめのシャフトです。



N. S. PRO 950 GHシャフト

日本シャフト社製の軽量シャフト。絶大な人気を誇る軽量シャフトで、程よいしなりと安定したシャフトの動きが特徴です。



<2006年2月24日発表>

Specifications クラブスペック

		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
クラブ長さ	インチ	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
バランス (IR-1000)	SR	D1							D2		D3
バランス (IR-1000)	R	D0							D1		D2
バランス (M10)	Uni	D2									D3
バランス (NS950)	S	D1							D2		D3
ロフト角	度	20	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角	度	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5

*女性用・左用の設定はありません。

5番アイアンスペック		クラブ長さ (インチ)	バランス	クラブ重さ (グラム)	シャフト重さ (グラム)	トルク	調子
IR-1000	SR	38	D1	363	63	3.8	中
IR-1000	R	38	D0	358	58	3.6	中
M10 DB	Uni	38	D2	417	112	1.9	中
N.S.PRO 950GH	S	38	D1	401	95	2.1	中

グリップ

E・R・C HOT アイアン JV ラバー
(Men's カーボン : 約 41g)

(Men's スチール : 約 46g)



ラインナップ

○: 通常在庫品, △: 受注生産品, - : カスタム対応

		#3	#4	Aw	Sw	5-P(6)
IR-1000	SR	-	△	○	○	○
IR-1000	R	-	△	○	○	○
M10 DB	Uni	△	○	○	○	○
N.S.PRO 950GH	S	△	○	○	○	○

*女性用・左用の設定はありません。

税込価格

E・R・C HOT アイアン

カーボンシャフト	(#5~PW)	6本	¥ 138,600	(本体価格 ¥ 132,000)
	(#4, AW, SW)単品	1本	¥ 23,100	(本体価格 ¥ 22,000) *2006年5月18日発売
スチールシャフト	(#5~PW)	6本	¥ 113,400	(本体価格 ¥ 108,000)
	(#3, #4, AW, SW)単品	1本	¥ 18,900	(本体価格 ¥ 18,000) *2006年7月上旬発売