

## キャロウェイゴルフ 「X・Tourウェッジ」を発売

～ショートゲームの正確性を徹底追及したロジャー・クリーブランド最新作～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ポーズマン)は、2006年3月25日より、ロジャー・クリーブランドデザインの最新作「X・Tourウェッジ」を全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売いたします。

今回発売される「X・Tourウェッジ」は、その名の通りツアープロの意見を取り入れて開発された中・上級者ターゲットの製品で、現在XツアーアイアンやX・18、X・18プロシリーズなど、一連のXシリーズをお使いのゴルファーはもちろんのこと、100ヤード以内のショートゲームに正確性を求めている軟鉄アイアンユーザーにもお勧めのクラブです。

特に、新しくラインナップされた「MDスコアライン」(\*詳細次ページ)は、ミーリングされた角溝を採用しており、強烈なバックスピがかかることから現在世界ランキング3位のキャロウェイゴルフ スタッフプレイヤー、フィル・ミケルソンが絶賛したウェッジとしてプロツアーでは早くも話題となっています。

「X・Tourウェッジは、日本のゴルファーのみなさんの新しいウエポンとして是非バッグに入れていただきたいクラブです。抜群のスピニング性能を備えたこのウェッジは、グリーンエッジ近くのピンポジションへのアプローチ、下りの難しいラインやバンカーショットでも安心して寄せることができます。ご存知のとおり、スコアメイクのカギは100ヤード以内のショートゲームにあります。このウェッジでショートゲームを楽しく、ゴルフをエンジョイしてください。アマチュアゴルファーでもバックスピニングを体験できる私の自信作です」とキャロウェイゴルフチーフクラブデザイナー、ロジャー・クリーブランドはコメントしています。

なお、このX・Tourウェッジはフィル・ミケルソンのほか、マイケル・キャンベル、日本では芹澤信雄、飯島茜などのプロがすでに実践にて使用しています。



### X・Tour ウェッジ

ビンテージ (Vintage)	1本	¥ 19,950 (本体価格 ¥ 19,000)
クロム (Chrome)	1本	¥ 17,850 (本体価格 ¥ 17,000)

\*2006年3月25日より全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売

## 製品の特徴

### ① ツアープロの意見を取り入れた構えやすいヘッド形状

フルショット時に、自信を持って構えやすいだけでなく、フェースを開いたときにラインを出しやすいように、ホーゼルからリーディングエッジにつながる曲線が滑らかで、構えやすさが向上しています。

### ② 角溝構造で優れたスピン性能

すべてが角溝構造となっており、フェアウェイからのショットでスピンのかかりやすだけでなく、ラフから打った場合にも安定したスピン性能が得られます。特に、MDスコアラインは、ミーリングされた角溝なので強烈なバックスピンがかかります。

### ③ ソフトなタッチ(フィーリング)

精密に鍛造されたこだわりの軟鉄(S20C)ヘッド採用。鍛造後、フェースをミーリング加工することにより、平面の精度を高めています。

### ④ MDスコアラインとPMソール (58MD-11 & 60MD-11)

MDスコアラインモデルには、ホーゼルに「MD」と刻印が入っています。MDとは、Mack Daddy(強烈な)の頭文字をとったものです。Mack Daddyは、フィル・ミケルソンがはじめてこのウェッジでショットした時にグリーンにピタリと止まる高いスピン性能に驚いて口にした言葉です。MDスコアラインは、ミーリングされた角溝でエッジが立っているため強烈なバックスピンがかかります。

また、ソールの中央部を凹ませたPMソール(Phil Mickelsonソール)はソールの接触面積が減るため、バンカーショットやグリーン周りの様々なアプローチで、抜群のソールの抜けと、切れ味を発揮します。また、リーディングエッジを地面にピタリと接地させることができるため少々ライが沈んでいても、きっちりとリーディングエッジをボールの下に入れてクリーンにボールをとらえることが可能となります。

### ⑤ ビンテージとクロム、2種類のヘッド仕上げ

よりソフトなタッチ(フィーリング)を追求したノンメッキのビンテージ(Vintage)仕上げと、クロムメッキで防錆を施したクロム(Chrome)の2種類の仕上げを用意しました。



Vintage Finish



Chrome Finish

## 開発のバッググラウンド

フィル・ミケルソンをはじめ、ツアープロの意見を取り入れた軟鉄鍛造ウェッジ

最近のツアーでは、コースセッティング(特にグリーン周り)が難しくなっている中、試合によって使用するウェッジを替えるプロや、場合によっては、ウェッジを4本(PWを含めて)入れるプロも増えてきており、以前よりもさらに、ウェッジの重要性が高まっています。

一方、日本市場においても、アイアンのストロングロフト化が進んできている中、ロングアイアンを購入する代わりにウェッジを購入してスコアメイクを目指す方が増えてきており、ウェッジ市場は拡大傾向にあります。そこで、キャロウェイゴルフでは、ウェッジの巨匠 ロジャー・クリーブランドが、フィル・ミケルソンをはじめ、ツアープロの意見を取り入れて最新の軟鉄鍛造ウェッジを設計開発しました。見た目の構えやすさ、スピン性能、扱いやすさ、ショートゲームの正確性を徹底追及した自信作です。



自信の最新作を手に(Roger Cleveland)

## Specifications クラブスペック

	ロフト角 (度)	バウンス角 (度)	ライ角 (度)	スコアライン 形状	クラブ長さ (インチ)	バランス
50-11	50	11	64	角溝(プレス)	35" 5/8	D2
52-11	52	11	64	角溝(プレス)	35" 5/8	D2
54-13	54	13	64	角溝(プレス)	35" 3/8	D3
56-13	56	13	64	角溝(プレス)	35" 3/8	D3
58-09	58	9	64.5	角溝(プレス)	35" 1/8	D3
58MD-11	58	11	64.5	角溝(ミーリング)	35" 1/8	D3
60-09	60	9	64.5	角溝(プレス)	35" 1/8	D3
60MD-11	60	11	64.5	角溝(ミーリング)	35" 1/8	D3

《ご注意》

# News Release

<2006年2月24日発表>

\*特に、MDスコアラインは、優れたスピン性能を持っているため、ボールに傷がつくことがあります。

## シャフトラインナップ

### M10DBシャフト (100グラム・中調子)

トゥルーテンパー社製キャロウェイゴルフオリジナルシャフト。  
インパクトでしっかりとボールをとらえながらも、コントロール性能を維持できる高性能シャフト。  
M10-98, M10DB など(100グラム前後の重さ)装着のアイアンをお使いのゴルファーに。



### N. S. PRO 990GHシャフト (97グラム・中調子)

日本シャフト社製キャロウェイゴルフオリジナルシャフト。  
N. S. PRO 950GHの先端をしっかりと設計して、コントロール性能を向上させたシャフト。  
N. S. PRO 850GH, 950GH, 990GHなど(90グラム前後の重さ)装着のアイアンをお使いのゴルファーに。



## グリップ

### X-TOUR ウェッジ JVコード



少なめのコード(レスコード)により、ラバーのしっとり感を残しつつ、グリップの滑りを最小限に抑えています。スイング中の手元の安定感がある、やや重めの約50gのグリップを採用。

## ラインナップ

○:通常在庫品    △:受注生産品

ビンテージ&クロム (バウンス角)	右用								左用		
	50	52	54	56	58	58 MD	60	60 MD	52	56	60 MD
M10DB	△	○	△	○	○	○	△	△	△	△	△
N.S.PRO 990GH S	△	○	△	○	○	○	△	△	△	△	△

## 税込価格

### X・Tour ウェッジ

ビンテージ (Vintage)	1本	¥ 19,950 (本体価格 ¥ 19,000)
クロム (Chrome)	1本	¥ 17,850 (本体価格 ¥ 17,000)

\*2006年4月中旬より全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より発売