

キャロウェイゴルフ 「HYPER E・R・C ドライバー」を発売 ～新開発「ハイパーボリックフェイス」搭載の日本専用フルチタンドライバー～

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ボーズマン)は、2007年2月16日より、E・R・Cシリーズ最新作「HYPER(ハイパー) E・R・Cドライバー」を全国のキャロウェイゴルフSSP契約店より日本専用モデルとして発売します。

2000年に一世を風靡した初代E・R・Cドライバーの発売以来、キャロウェイゴルフの創設者、イリー・リーブス・キャロウェイ(Ely Reeves Callaway)の名前を冠したE・R・Cブランドは、日本専用プレミアムブランドとして、ドライバーだけでなくあらゆるカテゴリーにおいてキャロウェイゴルフ最新のテクノロジーを注ぎ込んだ製品として発売されてきました。

今回2007年モデルとして発売される「HYPER E・R・Cドライバー」は、アメリカ本社の開発チームがその英知を集結させつくりあげた、最先端テクノロジーの「ハイパーボリックフェイス」を、世界のマーケットに先駆け日本専用モデルに搭載しました。

「ハイパーボリックフェイスはフェイス中央部分より周辺部分の厚みを極限まで薄く(2mm)することで芯を外したミスショットでもボール初速をキープできるドライバーで、まさに飛距離にこだわる日本のゴルファーの飽くなきニーズにマッチしたドライバーであると自負しています。きっと日本のみなさんのお眼鏡にかなうことでしょう」と、インターナショナル担当上席副社長のトーマス・ヤングはコメントしています。



「HYPER E・R・Cドライバー」は、創立25周年を迎える2007年のキャロウェイゴルフに相応しい、進化に進化を重ねたキャロウェイゴルフのテクノロジーを集結させた日本専用ドライバーです。

■ キャロウェイゴルフ 「HYPER E・R・C ドライバー」 2007年2月16日発売

キャロウェイゴルフオリジナルシャフト	1本	88,200円	(税込)
カスタムシャフト	1本	98,700円より	(税込)

*レディスモデルは3月上旬発売。詳細は次頁をご覧ください。

製品のおもな特徴

① ボール初速の限界に挑戦した 新開発「HYPERBOLIC (ハイパーボリック) フェース」

VFTフェースを進化させた独自のフェーステクノロジー

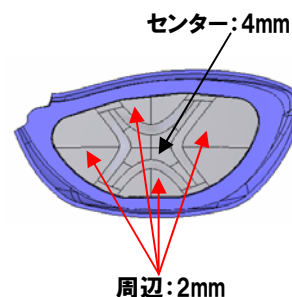
ルール限界までCT(*)を高めた新しい「MAX CT設計」をフェースのセンターに採用、センター部分はフェース厚を4mm.に設計したのに対して、フェース周辺部を2mm.まで肉薄化させたのが、キャロウェイゴルフ独自のHYPERBOLIC (ハイパーボリック) フェーステクノロジーです。

これにより、トゥ・ヒール・フェース上部・下部などでヒットするミスショットに対しても飛距離のロスをも最小限に抑えます。

また、フェース面の高初速エリアが従来の「E・R・CⅢドライバー」の約1.6倍にアップ。芯から2cm 外して打つロボットテストでは、同条件での「E・R・CⅢドライバー」よりも4ヤードの飛距離アップが計測されています。

*CT…Characteristic Time の略。ゴルフクラブを固定し、金属製の振子をフェースセンターに衝突させたときの固有時間。239+18 μ s以下であればルール適合品となる。

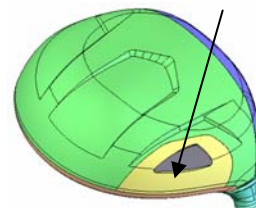
(HYPERBOLIC フェース)



② ボールをしっかりつかまえて、初速をアップさせる 23gの「POWER GENERATOR」

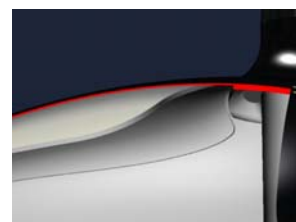
ボールをしっかりつかまえてフェースをスクエアに戻しやすく(=初速をアップ)させるために、ヒール部分に約23gのウェイトを配置し、重心距離をやや短く設計しました。ボールをしっかりつかまえて、セミドロでボールを前へと飛ばします。

Power Generator



③ 高慣性モーメントで、さらに打ちやすいC・M・T(Chemical Milled Technology)

C・M・T(ケミカル・ミルド・テクノロジー)とはキャロウェイゴルフ独自の製造過程で、特殊化学薬品にチタンを一定時間浸すことで、クラウン部分を極限まで薄くし、フリーウエイト(重さの余力)を生み出すテクノロジー。これにより理想的な重心設計が可能になり、オーソドックスなヘッド形状ながら低重心を実現、剛度の強いクラウン(15-3-3-3)の採用でボール初速もアップさせています。



**HYPER
E・R・C**

④ グラファイトデザイン社との共同開発した飛びの新開発シャフト「SPEED AXIS」

Men's カーボンシャフト (Callaway Golf SPEED AXIS S, SR, R)



全長に4軸素材+高弾性素材との組み合わせからなる新採用のカーボンシャフト。トップからインパクトにかけてしなり戻りが早く、シャフトが加速しやすいのでさらなる飛びを実現します。ややトルクを抑え、安定感を向上させたことでしっかり感とはじき感を両立させた新感覚シャフトです。

Ladies カーボンシャフト (Callaway Golf SPEED AXIS Ladies)



- やさしく、シャフトをしならせてボールを打つことができる39gの軽量ソフト設計。
- ヘッドカラー同様ホワイトとブルーを基調としたレディス専用デザイン

⑤ グリップ ⇒ フィット感をもたらす軽量グリップ HYPER E・R・C JV ラバーグリップ

Men's : 約 41g



Ladies : 約 40g



⑥ スペック&ラインナップ

クラブスペック	フレックス	クラブ長さ	バランス	クラブ重さ	シャフト重さ	トルク	調子
Callaway Golf SPEED AXIS 55	S	45	D1	298	53	5.5	先
Callaway Golf SPEED AXIS 50	SR			296	51	5.5	先
Callaway Golf SPEED AXIS 50	R			295	50	5.5	先
Callaway Golf SPEED AXIS 40	Ladies	44	B8	272	39	7.6	先
ROMBAX 6X07	S	45	D2	313	63	3.4	中
TourAD QUATTRO TECH 65	S		D1	313	63	3.8	先
Diamana D63	S		D2	307	59	3.1	手元

シャフト&ロフトラインナップ	フレックス	右用ロフト					左用ロフト	
		8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	10.5	11.5
Callaway Golf SPEED AXIS 55	S	○	○	○	--	--	○	--
Callaway Golf SPEED AXIS 50	SR	--	○	○	--	--	○	--
Callaway Golf SPEED AXIS 50	R	--	--	○	○	--	○	○
Callaway Golf SPEED AXIS 40	Ladies	--	--	--	--	○	--	--
ROMBAX 6X07	S	◇	◇	◇	--	--	--	--
TourAD QUATTRO TECH 65	S	◇	◇	◇	--	--	--	--
Diamana D63	S	◇	◇	◇	--	--	--	--

○ : 通常在庫品、◇ : 初回受注生産、以後カスタムにて対応、-- : カスタムにて対応

⑦ 税込価格

HYPER E・R・C ドライバー

キャロウェイゴルフ オリジナルシャフト 1本 ￥88,200 (本体価格 ¥84,000)

*2007年2月16日発売予定

*レディースは3月上旬発売予定

ROMBAX 6X07 1本 ￥98,700 (本体価格 ¥94,000)

Diamana D-63, 1本 ￥102,900 (本体価格 ¥98,000)

TourAD QUATTRO TECH 65, 1本 ￥102,900 (本体価格 ¥98,000)

*2007年2月16日発売予定

いずれもオリジナルヘッドカバー付



Men's Model



Ladies Model