

キャロウェイゴルフ FT アイアン新発売 打ちやすさとフィーリングの融合。 フュージョンテクノロジーで 飛距離性能をも追求した新次元アイアン

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区新橋 社長:アレックス・ボーズマン)はキャロウェイゴルフ独自のフュージョンテクノロジーを搭載した「FT アイアン」を2008年1月26日より全国のキャロウェイゴルフSSP特約店から発売いたします。

FT アイアンはTUNITE(タナイト)と呼ばれる高比重金属(タンゲステンとニッケルの合金)をアイアンヘッドのボディに採用し、軽量チタンフェースを組み合わせることで、コンパクトなヘッドサイズでソールの抜けを重視しながら、高慣性モーメント、且つ、理想的な低重心化に成功しました。

「我々の開発チームは常に<進化をデザインする>というスローガンの下に、設計をおこなっています。FT アイアンは、最新のフュージョンテクノロジーを駆使して、見た目にはクールで、しかも打ちやすさ・飛距離性能・コントロール性能・ソールの抜けの良さを兼ね備えています。

「是非、一人でも多くのゴルファーが<進化を体感>して、ゴルフを楽しく、プレーしてもらいたい」とボーズマン社長はコメントしました。



■ 価格 : FT SERIES シャフト

6本セット(#5-9、P) ¥151,200 (本体価格 ¥144,000 税 ¥7,200)

N. S. PRO 950 GH / N. S. PRO 850GH シャフト

6本セット(#5-9、P) ¥132,300 (本体価格 ¥126,000 税 ¥6,300)

■ 製品の特徴

1. 理想的な低重心設計による打ちやすさと優れた飛距離性能

トラディショナルホーゼル設計でコンパクトなヘッド形状。トップブレードを薄くし、ソールのトゥ・ヒールに重さを配置することで、S2H2 デザインと同様に低重心化を実現しました。ボールを芯でとらえやすく、打ちやすいだけでなく、ストロングロフト設計で TPU キャビティバックが 余分な振動を最小限に抑えるため、飛距離性能にも優れ同時に心地よいソリッドな打球感が得られます。



* TUNITE(タナイト)とはタングステンとニッケルを独自に配合した高比重合金。ステンレスよりも高比重のため、一般的なチタンアイアンよりも慣性モーメントを高めることが可能。

TPUキャビティバック
* TPU はサーモセット・ポリウレタンで振動吸収に優れたポリマー素材

2. 高慣性モーメントによる方向性の向上

軽量のチタンフェースの厚さを最小限に抑え、ヘッド全体の重さの約80%を占める高比重 TUNITE(タナイト)金属をキャビティバックデザインのボディに採用したことで、最適な重量周辺配分が可能となり大きな慣性モーメントを持つヘッドが設計できました。これによりコンパクトなヘッドながら、方向性を飛躍的に向上させています。



TUNITE 金属を採用することで理想的な重量周辺配分が出来たボディ

慣性モーメント拡大に効果的な軽量化されたチタンフェース

3. 高いコントロール性能

コンパクトなヘッドで、重心距離を短めに設定することで、ボールをしっかり捕まえると同時に操作性に優れた高いコントロール性が実現できました。

4. 薄いトップブレードとセミグース設計による構えやすさ

薄いトップブレードとセミグースが構えやすいと感じるゴルファーにとっては、アドレス時に大きな安心感が得られます。

5. 進化したスルーボア

新素材ポリカーボナイトをチップ用プラグとして採用。衝撃吸収に優れたこの素材は、ソリッドで心地よい打球感を生み出します。

また、新しいスルーボア形状は、シャフトがソールまで完全に貫通していないため、シャフト先端のやわらかさを引き出すと同時にベタープレーヤーがこだわるリーディングエッジとホーゼルラインの自然なつながりをデザインできました。

抜けを良くする
ラウンドソール



シャープさを感じる
薄いトップライン



6. ラフからの抜けの良さ

コンパクトなヘッドサイズとラウンドソールにより、ラフからの抜けのよさも実現しました。

7. ソフトな打球感

キャビティバック部分にはめ込まれたTPU(サーモセットウレタン)は、インパクト時の振動を吸収し、同時にシャフト先端部にプラグとして採用された新素材ポリカーボナイトも衝撃吸収に優れているため、この2つの素材の組み合わせは、ソフトで心地よい打球感を生み出します。

<Men's Spec>

番手		I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	P	A	S	
ヘッド構造		6-4チタンフェース+高比重タングステン・ニッケルボディ+TPUキャビティバック									
クラブ長さ (インチ)	カーボン	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25	
	スチール	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35	
ロフト角(°)		22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5	
シャフト名	カーボン	FT SERIES (70i:SR, 60i:R)									
	スチール	N.S.PRO 950GH (S) / N.S.PRO 850GH (R)									
ラインナップ シャフト硬さ	カーボン	○	○ 6本セット(I#5-P)					○	○		
	スチール	○	○ 6本セット(I#5-P)					○	○		
バランス	カーボン	SR:D1, R:D0					SR:D2, R:D1		SR:D4, R:D3		
	スチール	S/R:D1					S/R:D2		S/R:D4		
クラブ重さ(I#5)		カーボンSR:376g, カーボンR:365g, スチールS:401g, スチールR:391g									
シャフト重さ(I#5)		カーボンSR:71g, カーボンR:58g, スチールS:95g, スチールR:92g									
シャフトトルク		カーボンSR:4.8, カーボンR:4.8, スチールS:2.1, スチールR:2.3									
シャフト調子		カーボンSR/R:中調子, スチールS/R:中調子									
○:通常在庫 --:カスタム対応 *左用モデルは右用と同じラインナップにて通常在庫											

<Women's Spec>

番手		I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	P	A	S	
ヘッド構造		6-4チタンフェース+高比重タングステン・ニッケルボディ+TPUキャビティバック								
クラブ長さ(インチ)		37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.25	
ロフト角(°)		24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5	
シャフト名		FT SERIES (40i:L)								
ラインナップ シャフト硬さ	5本セット	■	■	○	○	○	○	■	○	
	単品	○	○	■	■	■	■	○	■	
バランス		C5				C6			C8	
クラブ重さ(I#7)		346g								
シャフト重さ(I#7)		37g								
シャフトトルク		5.1								
シャフト調子		先調子								
○:通常在庫 ■:設定なし *左用モデルの設定はありません										



Press Release

December 17, 2007

■ 発売:

Men's仕様:2008年1月26日発売予定

Women's仕様:2008年3月中旬発売予定

■ 価格

FTアイアン

● FT SERIES (SR、R)グラファイトシャフト

6本セット(#5-9、P) ￥151,200

<本体価格 ￥144,000. 税 ￥7,200>

単品(#4、A、S) ￥25,200

<本体価格 ￥24,000. 税 ￥1,200>

● N. S. PRO 950GH (S)スチールシャフト

● N. S. PRO 850GH (R)スチールシャフト

6本セット(#5-9、P) ￥132,300

<本体価格 ￥126,000. Tax ￥6,300>

単品(#4、A、S) ￥22,050

<本体価格 ￥21,000. Tax ￥1,050>

● FT Series(Ladies)

5本セット(#7-9、P、S) ￥126,000

<本体価格 ￥120,000. Tax ￥6,000>

単品(#5、#6、A) ￥25,200

<本体価格 ￥24,000. Tax ￥1,200>